

UPIT2Go je pilot projekt baziran na neformalnom prijevozu osoba s invaliditetom u svrhu povećanja njihove socijalne uključenosti i neovisnog življenja. Projekt provodi Udruga paraplegičara i tetraplegičara Osječko-baranjske županije a sufinanciran je sredstvima Ministarstva za demografiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku Republike Hrvatske

## PRAVILNIK

### O korištenju kombi vozila UPIT<sup>2</sup>Go

SARS CoVid-19 upozorenje! Svi putnici, uključujući vozača, obavezni su pridržavati se aktualnih epidemioloških mjera koje propisuje Nacionalni stožer Civilne zaštite. UPIT je na ulazu u vozilo osigurao dezinficijens koji vozač prije ulaska raspršuje po rukama korisnika i osoba u njegovoј pratnji i dezinficira dijelove ortopedskog pomagala koje korisnik ili pratioc najčešće dotiču rukama; ručice kočnica, obruče, ručke za guranje, joysick elektromotornih kolica. Svi putnici prilikom ulaska u vozilo i tijekom vožnje moraju imati vlastite zaštitne maske. Nakon povratka vozila u bazu vozač dezinficira unutrašnjost cijelog vozila.

#### Članak 1.

Pravo na korištenje kombi vozila UPIT2Go imaju svi sudionici istoimenog projekta. Sudionici projekta mogu biti osobe s invaliditetom koje koriste teško ortopedsko pomagalo; invalidska kolica na ručni ili elektromotorni pogon, rolator ili hodalicu. Članovi UPIT-a i korisnici projekata usluge osobne asistencije koje UPIT provodi ne moraju dokazivati invaliditet. Ostali korisnici invaliditet dokazuju dokumentom na kojem je vidljiv postotak tjelesnog oštećenja i jasan navod

da korisnik prilikom kretanja mora upotrebljavati neko od navedenih ortopedskih pomagala. Svi korisnici projekta obavezni su potpisati Ugovor o suradnji s UPiT-om.

## Članak 2.

Sudionikom projekta može postati svaki korisnik koji ispunjava uvjete navedene u Članku 1. Pravilnika koji živi na području Osječko-baranjske županije. Izuzetak su punopravni članovi UPiT-a koji žive na području susjednih županija.

## Članak 3.

U projekt je moguće uključiti do maksimalno 30 korisnika. Korisnici će u projekt biti uključeni prema redoslijedu dospjelih prijava koje se podnose dispečeru pozivom na tel. 095 300 3111. Pozivi dispečeru se upućuju isključivo radnim danima pon. – pet. u vremenu 08:00 – 12:00 sati. Dispečer vodi evidenciju sudionika te naručenih i realiziranih vožnji.

## Članak 4.

Za korisnika je sudjelovanje u projektu besplatno ukoliko vožnja ne prelazi udaljenost veću od 50km od njegove kućne adrese do krajnjeg odredišta (u jednom smjeru). Ukoliko je ta udaljenost veća, vožnju će biti moguće realizirati po posebnim uvjetima ali isključivo u dogovoru s rukovodstvom udruge i voditeljem projekta. Vožnja na relaciji *baza – korisnik – baza* ide na teret projekta tj. UPiT-a i ne računa se kao prijevoz korisnika.

## Članak 5.

Ukupno trajanje jedne vožnje ne može biti duže od 4 sata u što se mora uračunati i vrijeme dolaska vozača po korisnika (vožnje na relaciji *baza – korisnik – baza*). Ukoliko je predviđeno

trajanje vožnje duže od 4 sata kombi će biti moguće koristiti po posebnim uvjetima ali isključivo u dogovoru s rukovodstvom udruge.

#### Članak 6.

Vožnju je moguće realizirati isključivo u neformalne svrhe tj. za sudjelovanje u bilo kojim socijalnim aktivnostima. Vožnju nije moguće koristiti za odlazak/povratak na posao ili u školu (osim neformalnog ili vanrednog obrazovanja). Vožnju nije moguće realizirati u bilo kojem slučaju kada je prijevoz već pokriven nekom drugom opcijom. (Sanitetski prijevoz se ne računa kao druga opcija prijevoza.) Korisnik kombi vozilom može prevesti kupljenu robu uključujući bijelu tehniku. Rasuti tereti, građevinski materijal, lako zapaljiva i slična roba ne može se prevoziti kombijem. Utovar i istovar kupljene robe mora organizirati korisnik. Vozač kombija nije obavezan vršiti utovar/istovar robe. Udruga ili vozač nisu odgovorni za eventualno oštećenje robe koja se prevozi.

#### Članak 7.

U vozilu, osim korisnika koji mora biti osoba navedena u Članku 1. Pravilnika, može se prevoziti do 4 osobe u njegovoj pratnji; članovi obitelji ili prijatelji. Nitko od osoba iz pratnje korisnika ne može sjediti na mjestu suvozača. Osobe koje se prevoze moraju biti uredno i primjereno odjevene i ne smiju biti u alkoholiziranom stanju, niti na polasku niti na povratku. Vozač ima pravo odbiti prevoziti osobe u nedoličnom stanju. Vozač i putnici imaju obavezu međusobno se primjereno ponašati i ophoditi. Svi prigovori se podnose voditelju projekta pismenim putem s jasnim opisom i imenovanjem aktera najkasnije 24 sata nakon spornog događaja. U protivnom neće se razmatrati.

## Članak 8.

Korisnik vožnju dogovara s dispečerom telefonskim pozivom na broj 095 300 3111 minimalno 1 dan a maksimalno 30 dana prije planirane vožnje. Rezervacije i slobodni termini vožnji će biti dnevno ažurirani i javno objavljeni na FB stranici UPiT2Go. Korisnik ima pravo realizirati vožnju jednom mjesечно. Korisnik vožnju može dogovoriti i više puta ali isključivo u dogovoru s dispečerom.

## Članak 9.

Korisnik vožnju može otkazati najkasnije 48 sati prije dogovorenog termina. Otkazivanje unutar 48 sati može biti opravdano isključivo uz dokaz (Liječnički nalaz, potvrdu ili sličan dokument.) Sve ostalo smatraće se neopravdanim otkazivanjem. Korisnik koji 3 puta u 12 mjeseci neopravdano otkaže, ili iz bilo kojeg drugog nedokazanog razloga ne realizira dogovorenu vožnju, bit će isključen iz projekta te će s njim biti raskinut Ugovor o suradnji. Korisnika kojeg vozač odbije prevoziti zbog razloga navedenih u Članku 7. bit će evidentirano neopravdano otkazivanje naručeng prijevoza.

## Članak 10.

Kapacitet vožnje u okviru projekta je jedna vožnja dnevno za jednog korisnika s invaliditetom + 4 osobe u pratnji korisnika + vozač. Radno vrijeme kombija je radnim danima u rasponu ponedjeljak – petak u vremenu 17:00 – 21.00 sati. Sva odstupanja su moguća isključivo u dogovoru s voditeljem projekta. Maksimalni kapacitet jedne vožnje je 3 osobe u invalidskim kolicima + 4 osobe u pratnji. Ova opcija je moguća ako se dogodi da na isto mjesto trebaju otići 2 ili 3 korisnika a njihovo prebivalište je na približno istoj relaciji.

## Članak 11.

Vozač je obavezan pružiti slijedeću uslugu korisniku:

- doći na adresu prebivališta korisnika, ukrcati ga u kombi, pričvrstiti sigurnosnim pojasima, iskrcati ga na željenom odredištu, odgurati ga ili otpratiti do udaljenosti max.100m od parkiranog vozila, ostaviti ga u sigurnom prostoru, vratiti se po njega u dogovorenom terminu, ponovo ukrcati u kombi, pričvrstiti sigurnosnim pojasima, vratiti na adresu prebivališta.

Vozač nije dužan korisniku biti pratioč niti pružiti uslugu osobne asistencije.

**VAŽNO!** Za ukrcaj/iskrcaj korisnika u kombi vozilo te učvršćivanje invalidskih kolica u kombiju ovlašten je i odgovoran isključivo vozač.

## Članak 12.

Ovaj Pravilnik je podložan izmjenama. Važeća verzija će biti ona s najnovijim datumom navedenim u podnožju dokumenta. Izmjene Pravilika će biti donošene u skladu s tekućim potrebama, interesima ali i mogućnostima. Pravilnik usvaja Upravni odbor udruge.